



宝马号



Bold Maverick 是由德国 Volkswerft Stralsund 船厂于2001年建造的一条多功能的海上施工船。该船配备有先进的 Kongsberg 二级动力定位系统(DP2), 因此具有卓越的海上定位能力及出色的可操作性。船上巨大的甲板空间及储存能力使她能够进行多样化的海上施工作业。

目前由中英海底系统有限公司管理团队全面实施管理的Bold Maverick 船曾进行过大量的潜水支持作业, 并为海上油气田建设进行过大量的SURF管(脐带缆、软管和立管)安装工作。

船级: DNV GL

注册地: 巴拿马

船籍: 巴拿马

主尺度	
总长	105.8 米
型宽	20.0 米
满载吃水	9.1 米
总吨位	6393吨
净吨位	1917吨
系柱拖力	110吨
甲板面积	1400平方米
续航能力	45 天
主电缆舱容量	2736立方米
总装载量	5700吨
经济航速及燃料消耗	12.5 节 @ 31 吨/天

船舶设备		
动力定位系统	类型	DYNPOS-AUTR (DP-II)
	控制系统	Kongsberg K-Pos SDP-21
		Kongsberg C-Joy
	定位参照系统	Javad Veripos x 2 (DGPS)
		Setex DPS102
		HipAP
		Fanbeam MKL MK4.2
		Taut Wire LTW MK-12
	传感器	Gyro Sperry MK37 x 3
		Anemometer x 2
		MRU (MRU-5 x1 , MRU-2 x2)
	推进器	2 x MAN主机 总功率7680kW 驱动可调桨
侧向推进器	船首 - 1 x 1000kW 可收缩回旋旋转推进器	

	2 x 760 kW 付发电机
	1 x 170 kW 应急发电机
甲板设备	1 x 60吨 SWL "A" 字型门吊
	1 x 60吨 拖带绞车
	2 x 伸缩克令吊: 2.5吨@20 米 5.0吨@11 米
	1 x 伸缩克令吊: 35吨 @ 8 米

电缆施工设备:	
中继器存储空间	可储存50个串联中继器, 空调环境保存
接续和测试	具备可支持UJ和所有者电缆接续的空调环境。具备可容纳系统专用传输测试设备的可监控的空调环境。配备终端、供电、直流和光时域反射仪等设备
电缆操作设备	Cable drum engine 25T
	DOHB 4T
	20WP LCE 20T
	Repeater stack container/capacity 84
	Jointing space & testing room

其他	
直升飞机甲板	适合各式海事直升飞机
居住舱室	配备全装修的居住舱室, 最多能容纳68人
	安装工程时, 高级船员和低级船员的基本配置为51人
助航仪器	雷达 (3cm), 雷达 (10cm)
	2 x GPS, 3 x 电罗经
	甚高频测向仪, 航告接收器, 气象传真
通信设备	V-Sat +2 FBB
	GMDSS A1, A2, A3, Satcom C
	中频 / 高频, 便携式甚高频, 航空用甚高频
呼号	3EPR6